ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ.ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ Α/Δ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Θεσσαλονίκη 21.06.2013
Αριθ. Πρωτ: 1070

ΤΜΗΜΑ: Κατασκευών
Πληροφορίες: Λ.Σαλονικίδου
Τηλέφωνο: 2310 4177723
Ταχ.Δ/νση: Ναυαρίνου 28 & Καραολή-Δημητρίου
ΤΘ 20118 – ΤΚ 55131, Θεσσαλονίκη
e-mail: eyde.adbe.gram@ggde.gr

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Θ Ε Μ Α : Έγκριση 3ης Παράτασης προθεσμίας περαίωσης των εργασιών του έργου :**«Επέκταση διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10-28 (μετά παραλλήλου τροχοδρόμου) Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ"».**

Ανάδοχος **:**	**«** ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.**»**
Κατασκευαστική Κοινοπραξία:	ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.- ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.
Αριθμ. έργου:	2002 ΣΕ 07730000
Προϋπολογισμός Μελέτης:	246.000.000,00 € (με Φ.Π.Α.)
Αρχική Σύμβαση:	136.831.839,12 € (με Φ.Π.Α.)
1η Συμπληρωματική Σύμβαση:	27.100.000,00 € (με Φ.Π.Α.)
Οικονομικό αντικείμενο με τον 2ο Α.Π.Ε. :	166.956.311,76 € (με Φ.Π.Α.)

Έχοντας υπόψη :

1. Τον Ν.3669/2008 (ΦΕΚ 116Α/ 18.06.2008) «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων».

2. Το Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64Α/16.03.2007) Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005.

3. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

4. Το Π.Δ. 69/1988 «Οργανισμός Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα Π.Δ.340/90, 293/91, 335/92, 167/92, καθώς και τις σχετικές εγκυκλίους εφαρμογής τους.

5. Τη με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29.11.1990 (ΦΕΚ 746/Β/30.11.1990) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Το Π.Δ. 189/2009 (ΦΕΚ 221Α/05.11.2009) άρθρο 6 παρ.2 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

7. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141Α΄/21.06.2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών» και το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141Α΄/21.06.2012) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

8. Τη με αριθ. Δ17α/05/62/Φ.2.2.1/31.03.2010 (ΦΕΚ 463Β΄/19.04.2010) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων "Τροποποίηση της αριθ. Δ17γ/08/45/Φ.2.2.1/13.03.2007 (ΦΕΚ 447 Β΄/2007) απόφασης «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Προϊσταμένης Αρχής στις συμβάσεις δημοσίων έργων αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» ".

9. Τη με αρ. Υ43/06.07.2012 άρθρο 2 (ΦΕΚ 2094 Β΄/06.07.2012) Απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Σταύρου Καλογιάννη».

10. Το Π.Δ. 214/1997 (ΦΕΚ 167Α/25.08.1997) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων για τη μελέτη και κατασκευή των έργων Αεροδρομίων Βορείου Ελλάδος (Ε.Υ.Δ.Ε. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ)», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 142/2005 (ΦΕΚ 197 Α/05.08.2005) και το ΠΔ 11/2011 (ΦΕΚ 26Α/2011).

Αφού λάβαμε υπόψη :

1. Τα συμβατικά και λοιπά στοιχεία της εργολαβίας του θέματος.

2. Τη με αρ. πρωτ. 1317 (σχετ. 1365, 1281) /05.08.2005 / Ε.Υ.Δ.Ε. Α/Δ Β.Ελλάδος Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία εγκρίθηκαν το αποτέλεσμα του διαγωνισμού που έγινε στις 30.06.2005 και η ανάθεση της κατασκευής του έργου του θέματος στην μειοδότρια

εταιρία «ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε» με μέση τεκμαρτή έκπτωση 48,10% και με συνολικό ποσό 136.831.839,12€ (με Φ.Π.Α.).

3. Τη με αρ. πρωτ. οικ.321/15.02.2006/ Ε.Υ.Δ.Ε. Α/Δ Β.Ελλάδος Απόφαση του Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία εγκρίθηκε η σύσταση κατασκευαστικής Κ/Ξ μεταξύ των Εταιριών ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.-ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. με ποσοστά συμμετοχής 70% και 30% αντίστοιχα.

4. Την από 31.10.2005 Σύμβαση Κατασκευής του έργου του θέματος ποσού 114.984.738,76€ (χωρίς Φ.Π.Α.) με συμβατική ημερομηνία περαίωσης την 27.07.2011.

5. Τη με αρ. πρωτ. οικ.1832/16.09.2009 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε με την οποία εγκρίθηκε ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (Α.Π.Ε.) και το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε., σε ισοζύγιο με την Αρχική Σύμβαση.

6. Τη με αρ. πρωτ. οικ.269/06.02.2008 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε με την οποία εγκρίθηκε παράταση των 3ης και 4ης αποκλειστικών προθεσμιών κατά δέκα (10) μήνες, δηλαδή μέχρι την 31.08.2008 και 30.06.2009 αντίστοιχα «με αναθεώρηση» σύμφωνα με το άρθρο 36 παρ.6 του Π.Δ.609/1985.

7. Τη με αρ. πρωτ. οικ.427/10.03.2010 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι 31.12.2012 «με αναθεώρηση» σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.6α του άρθρου 36 του Π.Δ.609/1985.

8. Τη με αρ. πρωτ. οικ.2001/27.10.2010 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία εγκρίθηκαν η σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών, ο 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών, το 2ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και η διάθεση Συμπληρωματικής Πίστωσης 3.024.472,64 €.

9. Τη με αρ. πρωτ. οικ.667/06.04.2011 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία εγκρίθηκαν η σύναψη της ανασυνταχθείσας 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών συνολικής δαπάνης 27.100.000,00 € (με Φ.Π.Α.) και ο ανασυνταχθείς 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συνολικής δαπάνης 166.956.311,76 € (με Φ.Π.Α.).

10. Την από 26.04.2011 1η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών του έργου του θέματος ποσού 27.100.000,00 € (με Φ.Π.Α.).

11. Τη με αρ. πρωτ. Ορθή Επανάληψη/οικ.1978/17.10.2011 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι 06.07.2013 «με αναθεώρηση» σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8α του άρθρου 48 του Ν.3669/2008.

12. Το με αρ. πρωτ. 460/14.05.2013 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας της Ε.Υ.Δ.Ε. Αεροδρομίων Βορείου Ελλάδος, με το οποίο υποβλήθηκε η από 04.03.2013 αίτηση της Αναδόχου για παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου του θέματος μέχρι την 12.10.2016.

13. Την εισήγηση, με το ίδιο έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας της Ε.Υ.Δ.Ε. Αεροδρομίων Βορείου Ελλάδος, για παράταση της προθεσμίας περαίωσης των εργασιών του έργου του θέματος μέχρι την 31.12.2015, δηλαδή κατά 908 ημερολογιακές ημέρες.

14. Το με αρ. πρωτ. 910 ΤΣ 132/Φ.95/10.06.2013 έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Μεταφορών με το οποίο διατυπώνεται σύμφωνη γνώμη για την τροποποίηση της σύμβασης του έργου του θέματος και προεγκρίνεται παράταση συνολικής προθεσμίας περαίωσης αυτού κατά 908 ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή μέχρι την 31.12.2015.

Και επειδή :

1. Η προθεσμία περαίωσης του έργου λήγει την 06.07.2013.

2. Η Ανάδοχος Κοινοπραξία. «ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.- ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.» με την από 04.03.2013 αίτησή της, ζητά την παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά 1194 ημερολογιακές ημέρες δηλαδή μέχρι την 12.10.2016 για τους παρακάτω λόγους συνοπτικά:

   α. Τη διακοπή των εργασιών του έργου κατά το χρονικό διάστημα από 07.07.2011 έως και 11.08.2011, δηλαδή για τριάντα έξι (36) ημερολογιακές ημέρες, λόγω υπερημερίας του Κύριου του Έργου ως προς την πληρωμή των 1^{ου} και 2^{ου} Λογαριασμού – Πιστοποίησης εκτελεσθεισών εργασιών της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης.

   β. Την απρόβλεπτη εμφάνιση του φαινομένου ενστρώσεων λεπτόκοκκων κλασμάτων αμμοχάλικου τύπου «Α» στην επιφάνεια των ύφαλων επιχωμάτων, συνέπεια του οποίου προέκυψε καθυστέρηση κατά οκτακόσιες είκοσι έξι (826) ημερολογιακές ημέρες.

   γ. Τις πρόσθετες εργασίες που απαιτήθηκαν ή απαιτούνται κατά την εφαρμογή της δονητικής συμπύκνωσης των ύφαλων αμμοχαλίκων. Η καθυστέρηση που προκύπτει λόγω της γενικευμένης πύκνωσης του αρχικού εγκριθέντος καννάβου είναι εκατόν είκοσι έξι (126) ημερολογιακές ημέρες τουλάχιστον και λόγω των μέχρι σήμερα επαναδιαχειρίσεων ζωνών είναι ενενήντα μία (91) ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή η καθυστέρηση στην εφαρμογή της δονητικής συμπύκνωσης ανέρχεται συνολικά σε διακόσες δέκα επτά (217) ημερολογιακές ημέρες.

   δ. Την εκτέλεση νέων πρόσθετων εργασιών, όπως αυτές συμπεριλήφθηκαν στο σχέδιο του 3^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα που συνέταξε η Δ/νουσα Υπηρεσία. Ο συνολικός

απαιτούμενος χρόνος για την ανωτέρω αιτία ανέρχεται τουλάχιστον σε τριάντα μία (31) ημερολογιακές ημέρες.

ε. Τον απολυμένο χρόνο μεταφοράς αμμοχαλίκου που οφείλεται:

i. Στις καιρικές συνθήκες.

ii. Στον τουριστικό χαρακτήρα της περιοχής φόρτωσης των πλωτών μέσων στο Λιμένα Γρίτσας κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Ο συνολικός απολυμένος χρόνος μεταφοράς αμμοχαλίκου υπολογίζεται σε πενήντα τέσσερις (54) ημερολογιακές ημέρες.

στ. Την αποκατάσταση των βλαβών από ασυνήθιστα κακές καιρικές συνθήκες που επικράτησαν κατά τις 03.12.2012 και συνιστούν ανώτερη βία. Ο συνολικός απαιτούμενος χρόνος για την ανωτέρω αιτία υπολογίζεται σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες.

3. Η Διευθύνουσα Υπηρεσία κρίνει ότι η απαιτούμενη παράταση της προθεσμίας περαίωσης είναι εννιακόσιες οκτώ (908) ημερολογιακές ημέρες και εισηγείται την παράταση της προθεσμίας περαίωσης των εργασιών του έργου του θέματος μέχρι την 31.12.2015 αναφέροντας τα παρακάτω:

Α. Διακοπή των εργασιών του έργου κατά το χρονικό διάστημα από 07.07.2011 έως και 11.08.2011, λόγω μη πληρωμής λογαριασμών, από την οποία προκύπτει καθυστέρηση τριάντα έξι (36) ημερολογιακές ημέρες.

Β. Πρόσθετες εργασίες που εγκρίθηκαν με τις με αρ.πρωτ.οικ.259/08.02.2012 και οικ.2283/06.12.2012 Αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και οφείλονται στην απρόβλεπτη εμφάνιση του φαινομένου των ενστρώσεων λεπτόκοκκων κλασμάτων αμμοχάλικου τύπου Α:

i. Εκσκαφή 220.000,00m^3 λεπτόκοκκων κλασμάτων αμμοχάλικου τύπου Α και απομάκρυνση με μέση ημερήσια απόδοση 720,00 m^3 για την οποία απαιτήθηκαν συνολικά 360 ημερολογιακές ημέρες. Η μέση ημερήσια απόδοση των 720,00 m^3 θεωρείται εύλογη, καθώς λόγω της υδαρούς κατάστασης των λεπτόκοκκων ενστρώσεων και των δυσκολιών εκσκαφής λόγω εγκατεστημένων οργάνων κ.λ.π. ήταν μειωμένη η απόδοση του χρησιμοποιούμενου μηχανολογικού εξοπλισμού. Η εργασία εκτελέσθηκε από πλωτό γερανό τύπου LIMA 2400B ικανότητας 1.200,00 m^3 ημερησίως, με μειωμένη απόδοση για τους παραπάνω λόγους κατά 40% και συνεπώς η μέση ημερήσια απόδοση προσδιορίζεται σε:1.200,00 m^3 x 0,60 = 720,00 m^3. Συνεπώς απαιτούνται 220.000,00 m^3/720,00 m^3/ ημέρα = 305,56 = τριακόσιες έξι (306) ημερολογιακές ημέρες.

ii. Επαναπλήρωση της ως άνω εκσκαφής των 220.000,00m^3 με μέση ημερήσια απόδοση 2.311,20m^3 για την οποία απαιτούνται συνολικά 95 ημερολογιακές ημέρες. Η μέση ημερήσια απόδοση προσδιορίζεται ως ακολούθως: σύμφωνα με το εγκεκριμένο

χρονοδιάγραμμα του έργου η ημερήσια εισκόμιση αμμοχαλίκου ανέρχεται σε 5.136,00 m^3. Τμήμα της ποσότητας αυτής που εκτιμάται σε ποσοστό 45% καλύπτει την επαναπλήρωση του απωλεσθέντος όγκου επιχώματος λόγω εκσκαφής και η υπολειπόμενη ποσότητα χρησιμοποιείται για την κατασκευή των έξαλλων επιχωμάτων του έργου, την εκτέλεση της δονητικής συμπύκνωσης των ύφαλων επιχωμάτων και την κατασκευή των προφορτίσεων. Συνεπώς απαιτούνται 220.000,00 m^3/[5.136,00 m^3/ημέρα Χ 0,45 = 2.311,20 m^3/ημέρα]= 95,19 = ενενήντα πέντε (95) ημερολογιακές ημέρες. Η Ανάδοχος προσδιορίζει το χρόνο της επαναπλήρωσης σε 90 ημερολογιακές ημέρες, για το λόγο αυτό η Υπηρεσία εισηγείται την παράταση για την ως άνω αιτία μόνο κατά ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες.

iii. Ανάσυρση των αμμοχαλίκων από σημαντικά μεγαλύτερα βάθη λόγω της αλλαγής θέσης των draglines, καθώς και η επαύξηση της σχετικής ποσότητας της ανάσυρσης λόγω της πλήρωσης των κρατήρων της δονητικής συμπύκνωσης κάτω από τη στάθμη -3,50 και της ολοκλήρωσης της πλευράς ΒΓ του περιμετρικού λιμενικού έργου και της εξ΄αυτού του λόγου ανάσυρσης των αμμοχαλίκων που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή τμήματος των ύφαλων επιχωματώσεων κάτω από τη στάθμη -3,50.

Στα πλαίσια σύνταξης του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα, διενεργήθηκαν δοκιμαστικές εργασίες από την Ανάδοχο Κοινοπραξία, με ανάσυρση του υλικού εντός της περιμέτρου του έργου και παρακολουθήθηκαν οι απαραίτητοι συντελεστές παραγωγής της νέας εργασίας (απασχολόμενος μηχανολογικός εξοπλισμός αποδόσεις) από επιτροπή παρακολούθησης, που συστάθηκε σύμφωνα με την με αρ.πρωτ.οικ.1372/06.07.2009 Απόφαση του Προϊσταμένου Τ.Κ.Ε.Δ.Υ. της Ε.Υ.Δ.Ε. Α/Δ Β.Ελλάδος και τις προβλέψεις του άρθρου 43 παρ.3γ του Π.Δ.609/85 (ήδη άρθρο 57 του Ν.3669/2008). Η απόδοση του συνεργείου για οκτάωρη εργασία προσδιορίσθηκε, σύμφωνα με το από10.09.2010 Πρακτικό της επιτροπής παρακολούθησης που συμπεριλήφθηκε στον 1^{ο} Α.Π.Ε., σε 960,00 m^3 ανασυρόμενου χαλαρού υλικού και συνεπώς 768,00 m^3 ανασυρόμενου συμπυκνωμένού υλικού. Λόγω της ανάσυρσης από μεγαλύτερα βάθη η ημερήσια απόδοση υπολογίζεται σε 608,00 m^3 συμπυκνωμένού υλικού. Η πρόσθετη ποσότητα ανάσυρσης για τις παραπάνω δύο αιτίες ανέρχεται σε 300.000,00 m^3, η ημερήσια συνολική απόδοση ανασυρόμενου συμπυκνωμένου υλικού ανέρχεται σε 3.648,00 m^3 ανά ημέρα [2 dragline Χ 608,00 m^3 (ημερήσια απόδοση συμπυκνωμένου υλικού) χ12 h /8h x 2 βάρδιες] και συνεπώς ο απαιτούμενος χρόνος είναι : 300.000,00 m^3/3.648,00 m^3 ανά ημέρα = 82,24 ημέρες.

Εκτός της πρόσθετης ποσότητας ανάσυρσης, η υπολειπόμενη ποσότητα προς ανάσυρση ανέρχεται σε 1.600.000,00 m^3 συνυπολογιζομένων των καθιζήσεων. Από τα 1.600.000,00 m^3 τα 450.000,00 m^3 προορίζονται για την περιοχή που έγινε η εκσκαφή των λεπτόκοκκων και η επαναπλήρωση. Η εργασία αυτή γίνεται καθυστερημένα καθόσον πρέπει να τελειώσει η εργασία της εκσκαφής καθώς και επαναπλήρωσης.

Για την εργασία αυτή απαιτείται πρόσθετος χρόνος 450.000,00/3.648,00 m^3= 123,36 ημέρες, καθόσον εκτελείται με μειωμένη απόδοση λόγω αλλαγής θέσης των dragline.

Για την απομένουσα ποσότητα 1.150.000,00 m^3 αυτή προβλέπονταν στο προηγούμενο 1° Α.Π.Ε. και το προηγούμενο χρονοδιάγραμμα να ανασυρθεί με μια ημερήσια απόδοση 4.608 m^3 ανασυρόμενου συμπυκνωμένου υλικού δηλαδή 1.150.000,00/4.608,00= 249,57.

Με τις δυσκολίες λόγω αλλαγής θέσης των draglines καθώς και λόγω μεγαλύτερου βάθους ο απαιτούμενος χρόνος για την ανάσυρση των 1.150.000,00 υπολογίζεται με μια ημερήσια απόδοση 3.648,00 m^3

1.150.000,00/3.648,00 = 315,24.

Πρόσθετος χρόνος για την ανάσυρση: 315,24-249,57= 65,67 ημέρες.

Συνεπώς απαιτούνται 82,24+123,36+65,67= 271,27 = διακόσιες εβδομήντα μία (271) ημερολογιακές ημέρες.

Γ. Λόγω επαναδιαχείρισης ζωνών που προέκυψαν από την παρουσία του απρόβλεπτου φαινομένου των ενστρώσεων λεπτοκόκκων κλασμάτων αμμοχάλικου τύπου Α, απαιτούνται ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες. Συγκεκριμένα μέχρι σήμερα έχουν εκτελεσθεί :

i. Στο βαθύ τμήμα του τροχοδρόμου έχει εφαρμοστεί εκ νέου, πλέον της αρχικής, δονητική συμπύκνωση σε όγκο ύφαλων αμμοχαλίκων ίσο με 69.318,05 m^3/4,993,00 m^3 ανά ημέρα [ημερήσια απόδοση εργασίας σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα] και συνεπώς έχουν απαιτηθεί 13,88 ημέρες.

ii. Έχει εφαρμοστεί εκ νέου, πλέον της αρχικά εκτελεσθείσας επιφάνειας δονητική συμπύκνωση συνολικά σε επιφάνεια 30.005,17 m^3 που κατανέμεται ως ακολούθως στα επιμέρους τμήματα έργου:

Ρηχό τμήμα διαδρόμου	σε επιφάνεια	1.718,92 m^2
Ρηχό τμήμα τροχοδρόμου	σε επιφάνεια	6.555,99 m^2
Ρηχό ενδιάμεσων τμημάτων	σε επιφάνεια	4.875,00 m^2
Βαθύ τμήμα τροχοδρόμου	σε επιφάνεια	11.230,26 m^2
Βαθύ τμήμα διαδρόμου	σε επιφάνεια	625,00 m^2
Βαθύ ενδιάμεσων τμημάτων	σε επιφάνεια	4.375,00 m^2
Συνδετήριος τροχόδρομος	σε επιφάνεια	625,00 m^2

Άρα έχουν απαιτηθεί 77,16 ημέρες που προκύπτουν ως ακολούθως :

30.005,17 m^2/394,00 m^2 ανά ημέρα [ημερήσια απόδοση εργασίας σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα].

Συνεπώς απαιτούνται 13,88 + 77,16 = 90,04 = ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες.

Δ. Η υπηρεσία αποδέχεται παράταση λόγω 3ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα καθ' όσον υπάρχει αύξηση εργασιών όπως η εκτέλεση εργασιών περίφραξης, προμήθειας και τοποθέτησης δικτυωμάτων φωτισμού στο άκρο 28.

Η αύξηση του αντικειμένου είναι 1.098.127,58€ μετά την εφαρμογή της έκπτωσης και του εργολαβικού οφέλους. Η αύξηση αυτή αντιστοιχεί στο 1,48% του αρχικού συμβατικού εργολαβικού ανταλλάγματος (74.403.417,78€) .

Ο απαιτούμενος χρόνος υπολογίζεται ως 1,48% της αρχικής συμβατικής προθεσμίας 2.096 ημερολογιακές ημέρες (2.096 Χ 1,48% = 31,02 ημέρες).

Επομένως ο απαιτούμενος χρόνος είναι τριάντα μία (31) ημερολογιακές ημέρες.

Ε. Λόγω απολυμένων χρόνων μεταφοράς αμμοχαλίκου από τη Γρίτσα, απαιτείται πρόσθετος χρόνος πενήντα τεσσάρων (54) ημερολογιακών ημερών, καθώς καμιά εργασία από τις υπόλοιπες εργασίες του έργου δεν μπορεί να εκτελεσθεί, χωρίς να προηγηθεί η κατασκευή ικανού μετώπου επιχώματος από αμμοχάλικο και γι΄ αυτό η αδυναμία προσκόμισης του υλικού καθυστερεί το σύνολο σχεδόν των υπολειπομένων εργασιών του έργου.

ΣΤ. Απαιτείται πρόσθετος χρόνος, λόγω ζημιών από κακές καιρικές συνθήκες που επικράτησαν κατά τις 03.12.2012, συνιστούν ανώτερη βία και είναι τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες.

Ζ. Από τα παραπάνω συνάγεται ότι ο απαιτούμενος χρόνος παράτασης της προθεσμίας περαίωσης του έργου είναι ίσος με: 36+306+90+271+90+31+54+30 = 908 ημερολογιακές ημέρες, ήτοι μέχρι 31.12.2015.

Η επίτευξη της παραπάνω προθεσμίας είναι εφικτή εφ' όσον ο χρόνος προφόρτισης θα είναι σύμφωνος με τον προβλεπόμενο στη μελέτη.

Η παράταση να δοθεί με αναθεώρηση σύμφωνα με το άρθρο 48 παρ.8α του Ν.3669/08.

4. Η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών διατυπώνει σύμφωνη γνώμη για την τροποποίηση της σύμβασης του έργου και προεγκρίνει παράταση περαίωσης των εργασιών αυτού κατά εννιακόσιες οκτώ (908) ημερολογιακές ημέρες, δεδομένου ότι δεν τροποποιείται το βασικό σχέδιο του έργου, δηλαδή η όλη κατασκευή και τα βασικά διακριτά στοιχεία της, παραμένουν όπως προβλέπονται στην αρχική σύμβαση.

5. Κρίνουμε ότι επαρκεί για την ολοκλήρωση των εργασιών του έργου η παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης κατά εννιακόσιες οκτώ (908) ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή μέχρι την 31.12.2015.

6. Η καθυστέρηση ολοκλήρωσης των εργασιών δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του Αναδόχου και συνεπώς δικαιούται παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Για το έργο: **«Επέκταση διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10-28 (μετά παραλλήλου τροχοδρόμου) Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ"»**, αναδόχου Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας: «ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.- ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.» **την έγκριση της παράτασης** της συνολικής προθεσμίας περαίωσης κατά εννιακόσιες οκτώ (908) ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή μέχρι την 31.12.2015 «με αναθεώρηση», σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8α του άρθρου 48 του Ν.3669/2008.

Η απόφαση αυτή να κοινοποιηθεί στην ανάδοχο Κ/Ξ. «ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.- ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε» με μέριμνα του Τμήματος Κατασκευών της Διευθύνουσας Υπηρεσίας της Ε.Υ.Δ.Ε. Αεροδρομίων Βορείου Ελλάδος.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΣΤΡΑΤΟΣ ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφείο Αν. Υπουργού ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Δημ. Έργων
3. Γενικό Δ/ντή Συγκ. Έργων
4. Δ/νση Δ11α της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠ. ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Διευθυντής
2. Τμήμα Κατασκευών
3. Τμήμα Κατασκευών 'Εργων Δ.Υ (2)
4. Χρον. αρχείο
5. Φ.Ε.